



0. Index

0. Index.....	1
1. Organització	2
2. Desenvolupament del campionat.	3
3. Comissaris.....	5
4. Penalitzacions	5
5. Puntuació	7
6. Premis	7
7. Drets de l'organització	7
8. Reclamacions	8
9. Comandaments	8
10. Pre-inscripcions	8



1. Organització

1.1.- RODAMÓN SLOT SÚRIA i G.A.S.S organitzen el **2n CAMPIONAT DE RAL-LI SLOT 1/24** 2010 anomenat RODA-GASS essent aquest reglament el que regirà el campionat.

RODAMÓN SLOT SÚRIA

Carrer Domeneq Quinquer nº24 2º
08260 Súria

G.A.S.S.

Carrer Cesar Torras nº91 1º
08205 Sabadell

1.2.- Les inscripcions es realitzaran per un import de 8€ per un vehicle i 15€ per dos vehicles(es puntuarà amb el dos vehicles) . Un cop el vehicle estigui inscrit, no es retornarà el import de la inscripció sota cap concepte.

1.3.-Per admetre un vehicle, haurà de complir tots els requisits del reglament **Tècnic de ACS 2010 en els apartats de WRC,A,C-1 i Esportiu.**

1.4.-Els pilots podran participar en les 2 categories del Campionat.

1.5.- Calendari

	Data	Organitzador	Ral-li / terreny
1	16 Gener	RODAMÓN SLOT SÚRIA	Montecarlo / NEU
2	6 Febrer	G.A.S.S.	Suécia / NEU
3	10 Abril	RODAMÓN SLOT SÚRIA	Turquia / ASFALT
4	8 Maig	G.A.S.S.	Argentina / ASFALT
5	5 Juny	G.A.S.S.	Portugal / ASFALT
6	4 Setembre	RODAMÓN SLOT SÚRIA	Alemanya / ASFALT
7	9 Octubre	G.A.S.S.	Catalunya/ASFALT
8	13 Novembre	RODAMÓN SLOT SÚRIA	Súria/ NEU

1.6.- Qualsevol data d'aquest calendari pot ser alterada per l'organització comunicant-ho amb anterioritat a la web www.rodamon.cat i www.gass-slot.com Per qualsevol aclariment o dubte, es pot utilitzar la mateixa web.



2. Desenvolupament del campionat.

2.1.- Els trams estaran formats per pistes de plàstic, Ninco o SCX

2.2.- El desenvolupament dels rallyes en aquest campionat consisteix en recórrer un numero de voltes determinades en cada un dels trams de cada una de les etapes, utilitzant el menor temps possible.

2.3.-Els trams seran nous per a tots els pilots i no es podran entrenar. L'organització passarà per cada tram (a l'inici del rallye i a l'inici d'etapes de rallyes de neu) un cotxe zero, si aquest els recorre correctament atorgarà plens poders a l'organització per a refusar qualsevol reclamació sobre l'estat de la pista. El cotxe zero no podrà ser pilotat mai per un pilot que competeixi en el rallye.

2.4.-Les proves es realitzaran els **DISSABTE MATI a les 9.30 h A SÚRIA i DISSABTE TARDA a les 17 h A GASS. Es obligatoria una preinscripció .L'** entrada del vehicle al parc tancat,li confirmació de la preinscripció seran el mateix dia de la cursa entre les 09:15h i les 09:55h a Súria i de 16:15h i les 17:30h a Gass,. Si durant l'horari establert no queden tots els cotxes inscrits, l'organització es reserva el dret d'admetre'ls i penalitzar-los.

2.5.- Cada rallye constarà de 3 etapes. L'ordre de sortida serà:

- La primera cursa i en la primera etapa, l' ordre serà per grups i el corresponent scratx aconseguit en el campionat anterior.Les etapes consecutives sera segons l' ordre scratx resultant de la pròpia carrera .
- Les següents curses, s' aplicara l' scratx corresponent al campionat vigent, i de la mateixa manera tambe es sortira per grups en la primera etapa. Les etapes consecutives sera segons l' ordre scratx de la propia carrera.
- A la pista un cop introduit el dorsal a la pantalla del crono,el pilot tindrà dos minuts per començar,si no fos aixins el crono es posa en marxa automàticament.Si el pilot no introdueix el dorsal per fer canvis a la pista del cotxe i está mes de dos minuts,l'organització li podrà posar en marxa el crono desde el control central.
- A les curses de brut está prohibit aturar el vehicle per penalitzar segons.La penalització serà de **60 seg.**

2.6.- **No es permetrà la inscripció de cap cotxe en rallyes de terra o neu un cop començats.** En cas de ser d'asfalt, serà el director de cursa qui decideixi si se'ls permet o no la participació, i sempre que sigui durant la primera etapa.



2.7.- Els pilots sortiran d'un en un, o be en grups de 3 segons determini l'organització.

2.8.-Si durant una etapa un vehicle trenca alguna peça estètica de la carrosseria (alerons, taloneres, paraxocs, etc.), podrà acabar-la sense reparar-ho, però és obligatori reparar-la abans de començar la següent etapa. En cas de pèrdua de la peça, aquesta penalització no s'aplicarà.

2.9.-A l'inici de cada etapa, es disposarà de 10 minuts per fer qualsevol reparació o canvi de peça, excepte motor, xassís i carrosseria. Sempre dins el parc tancat i amb la supervisió d'un membre de l'organització. Les substitucions de peces de la carrosseria hauran de fer-se amb recanvis originals procedents d'una altra maqueta idèntica o amb material de la mateixa naturalesa. Es permet el canvi de pneumàtics, però només entre etapes.

2.10.- S'habilitarà un Parc Tancat a cada rallye, on l'organització verificarà tots els vehicles inscrits.

2.11.- Els vehicles romandran dins el Parc Tancat durant el transcurs del rallye, i no es podran manipular ni per pilots ni per personal de l'organització no autoritzat. L'incompliment d'aquesta normativa suposarà l'exclusió del rallye.

2.12.- Els vehicles hauran d'estar sencers al realitzar la inscripció per poder entrar al Parc Tancat.

2.13.- L'organització podrà verificar els vehicles en qualsevol moment. El fet d'acceptar un vehicle a la prova, no significa que estigui verificat.

2.14.- Cada tram tindrà un temps màxim, fixat per l'organització, per a ser recorregut. Si un pilot el supera, se li anotarà aquest temps al full de ruta.

2.15.- L'ordre de sortida dels pilots no es podrà alterar. Si l'organització detecta que s'ha variat alguna posició, es penalitzarà tan al pilot que s'avanci o s'endarrereixi com al que el deixi passar amb 120", amb l'excepció que el pilot hagi patit una avaria o un accident.

2.16.- Un cotxe només podrà ser compartit com a molt per 2 pilots.

2.17.-A les curses d'asfalt els pilots que desitgin netejar els neumàtics d'escuma ho hauran de fer al parc tancat i s'haurà de fer amb ZIPPO, no està permès cap altre additiu, si els organitzadors detecten un altre additiu a l'hora de verificar, s'hauran de treure els neumàtics i deixar-los al parc tancat.



3. Comissaris

3.1.- La funció d'un comissari - ajudant de pista - serà la de posar els cotxes al carril si aquests n'han sortit i de prendre els temps dels trams.

3.3.-Serà obligació de tots els inscrits a la prova estar a disposició de l'organització en cada etapa si fos necessari.

3.4.- La col·locació d'un cotxe que s'hagi sortit de pista, s'haurà de fer en el mateix lloc de l'incident.

4. Penalitzacions

4.1.- Administratives d'Exclusió

Conducta antisportiva o negar-se a fer de comissari.

Pèrdua o falsificació del full de ruta.

Modificació de las condicions de la pista.

Manipulació del cotxe fora del Parc Tancat, o tocar-lo sense permís de l'organització.

No abonar la inscripció.

Netejar pneumatics durant la cursa.

4.2.- Administratives de Temps

Retard a l'entrada o sortida del Parc tancat10"/ minut

(Els controls al Parc Tancat als rallyes de terra o neu seran especialment estrictes.)

Col·locar un cotxe accidentat en un lloc diferent al que s'ha sortit ...
.....10"/ tram de pista

Sortir al tram amb un dels següents elements desenganxats: para-xocs, alerons i taloneres.....30"/ peça

(No s'aplicarà si s'ha perdut la peça en qüestió.)

No complir l'horari d'inscripció.....10"/minut

Sortir en l'ordre que no correspongui.....120"

Entrar cotxe al parc tancat, amb els pneumàtics humits o molls d'additiu
.....Corregir

No s'admetrà l'inscripció de cap vehicle que no porti els pneumatics totalment secs,a l'entrada de parc tancat.



4.3.-Tècniques d'Exclusió

Vehicle no homologat

Carrosseria, xassís, motor, vidres o qualsevol altra part del cotxe no conforme amb el reglament.

Anomalies al motor.

Canvi de xassís, carrosseria o motor durant el rallye.

Us d'imants (excepte els del propi motor).

Modificacions no permeses.

4.4.-Tècniques de Temps

Falta de taloneres.....	30''/ unitat
Falta de retrovisors (mínim un).....	10''
Falta d'entrades d'aire.....	10''/ unitat
Falta de llums (òptiques davanteres o posteriors)	20''/ unitat
Falta de la sortida de l'escapament.....	5''/ unitat
Falta d'escombretes neteja parabrises, volant, tablier, canvi, fre de mà, extintor o baquet	5''/ unitat
Llums suplementaris imparells	20''/ unitat o treure'ls
Mecànica visible a traves dels vidres.....	120''
Rodes per fora de la carrosseria en vista aèria.....	30''/ roda
No tapar les entrades d'aire.....	Corregir
Vidres no originals o reparats amb lexan.....	10 gr. al sostre
Rodes enfonsades dins la carrosseria (si el model original no les porta així)	30''/ roda
Separació entre el pneumàtic i el pas de roda no reglamentari	30''/ roda
Parts de l'habitacle no pintades segons reglament ..	Corregir
Pilots i/o copilot no reglamentari	60''/ unitat
Posició del pilot i/o copilot incorrecta	Corregir
Falta de la reproducció del motor (quan sigui visible) .	120''
Falta de dorsals i/o plaques de rallye	10''/ unitat
Cables, guia i trenetes a la vista (en vista aèria)	20''
Falta de tapacubs	20''/ unitat
Tapacubs mal situats a la llanta o diferents en un mateix eix	Corre
Llantes i/o pneumàtics de dimensions incorrectes ..	10''/ mm i roda
Pneumàtics que no toquin en tota la seva superfície a la pista	10''/unitat
Portar espumetes de neteja de pneumàtics humides o tractades per millorar notablement el grip dels pneumàtics	200''/unitat.

4.5.- Les penalitzacions s'aplicaran quan es verifiqui el vehicle. L'organització no esta obligada a avisar al pilot de qualsevol irregularitat en el seu vehicle, ja que s'entén que el vehicle ha d'entrar al Parc Tancat en perfecte compliment de la reglamentació.



5. Puntuació

5.1.- Distribució de la puntuació.

40,37,34,32,30,28,26,24,22,20,18,16,14,12,10,8,6,4, 2,1

5.2.- A final de temporada dels 7 ral·lis del campionat es poden descomptar 1 ralli.

6. Premis

6.1.-Es donaran premis als 3 primers pilots classificats en cadascuna de les categories i obsequi als tres primers de cada categoria

6.2.-Per a optar als trofeus de final de temporada serà necessari haver disputat com a mínim 5 proves de les programades, i sempre dins la mateixa categoria. També serà obligatori que el pilot estigui present a l'entrega de premis.

7. Drets de l'organització

7.1.- Poder modificar o ampliar aquest reglament mitjançant annexes.

7.2.- Admetre pilots o espectadors que es considerin problemàtics pel desenvolupament de la prova.

7.3.- Decidir i/o interpretar qualsevol situació, reflexada o no en aquest reglament.

7.4.- La inscripció a la prova significa la plena acceptació d'aquest reglament.



8. Reclamacions

8.1.- L'import per reclamació i persona serà de 30€.

8.2.- Per formular una reclamació s'haurà de demanar un full de reclamació, a la persona encarregada de les inscripcions, s'omplirà i s'entregarà juntament amb l'import abans esmentat al verificador del grup al que pertanyi el cotxe que presumptament incompleix la reglamentació.

8.3.- Qualsevol reclamació que no segueixi aquest procediment no serà vàlida.

8.4.- L'organització tindrà un termini màxim de 60 dies des de que es presenta la reclamació per dictar una resolució, havent-la de comunicar i explicar a les persones interessades i fer-la complir en un període màxim de 15 dies. En cas de ser favorable es retornarà el import prèviament entregat.

9. Comandaments

9.1.- S'admet qualsevol tipus de comandament de les marques reconegudes.

9.2.- La connexió oficial del campionat es per bananes i jack stereo de 6 per tant els comandaments s'hauran de poder adaptar a aquest tipus de connexió.

10. Pre-inscripcions

10.1.- Per tal d'agilitzar l'entrada dels cotxes al parc tancat, es obligatòria una pre-inscripcions mitjançant la següent adreça de correu electrònic, de la nostra pagina web: o be al telèfon 615467546 i 658848338 i www.gass-slot.com o be al telèfon 93.727.87.85 i 649545028.

10.2.- Aquestes pre-inscripcions es podran realitzar des de 10 dies previs al rallye.

10.3.- Dades a aportar a l'organització: Nom complert, dorsal, categoria i vehicle i escuderia..