

# 13è CAMPIONAT G.a.s.S. DE VELOCITAT 2010

C/ César Torres, 91-1er.  
SABADELL 08205



Tel. 93 727 87 85 / 649 54 50 28

email: [gass@gass-slot.com](mailto:gass@gass-slot.com)

web:<http://www.gass-slot.com>

## REGLAMENT ESPORTIU VELOCITAT 2010

**ORGANITZACIÓ:** L'escuderia G.a.s.S. organitza el "13è CAMPIONAT G.a.s.S. DE VELOCITAT", Campionat social de curses de slot a 1.32 en circuit, en el que s'aplicarà el següent reglament.

**DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:** Constarà de cinc curses a cada categoria que es disputaran en les dates assenyalades al calendari. A cada cursa s'atorgarà una puntuació als pilots en funció de la seva classificació.

En acabar el Campionat se sumaran els resultats de totes les curses, descomptant el pitjor resultat, i es determinaran les classificacions finals del Campionat per cadascuna de les categories.

**CATEGORIES DEL CAMPIONAT:** El Campionat comptarà amb tres categories, GTS, GRUP-C i NISSAN 350 Z.

La categoria de GTS es correra individualment, el GRU-C i la categoria NISSAN 350 Z power slot serà per parelles. Depèn els inscrits les curses tindran més o menys durada. Amb GTS la durada mínima serà de 10 minuts per carril i en les proves de parelles serà de 20 minuts.

**DESENVOLUPAMENT DE LES CURSES:** Les curses es disputaran a la pista permanent de l'escuderia. En funció del nombre d'inscrits es decidirà el nombre de tandes. A la primera cursa del Campionat les tandes es formaran en funció de la classificació obtinguda l'any anterior; a les següents curses les tandes es formaran segons la classificació del Campionat. A les tandes cada pilot rodarà al mateix temps per cada pista.

**INSCRIPCIONS:** S'hauran de formalitzar dins de l'horari previst al calendari. Els preus per les curses de cinc minuts s'estableixen en 8 euros pels no socis i 5 euros pels socis.

**COMANDAMENTS:** Cada pilot haurà d'aportar el seu propi comandament que podrà ser de qualsevol de les marques comercialitzades amb la connexió de jac estèreo o "bananes" adaptada. No es permetrà cap modificació. Les avaries del comandament seran responsabilitat de cada participant i no donaran dret a repetir cap tanda.

**VERIFICACIONS:** Les verificacions es portaran a terme abans de començar la cursa, en un lloc preparat per a tal fi. L'organització comptarà amb la col·laboració, no obligatòria, de membres de l'escuderia. Una vegada verificat quedarà reservat en el parc tancat fins l'inici de la cursa.

**INICI CURSA:** Es col·locaran els cotxes que estiguin verificats a pista i es donarà 2 minuts de temps per comprovar el perfecte funcionament del vehicle, sempre sota supervisió i previ avis de l'organització.

L'ordre dels canvis de carrils venen determinats de la següent manera:

1 - 3 - 5 - 7 - 8 - 6 - 4 - 2

**REPARACIONS:** Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran durant la durada de la mànega, davant d'un membre de la organització, mai en temps de canvi de pista ni fora d'aquest. Queda prohibit tocar el cotxe per reparar-hi canvis de pista.

**AVARIES:** En cas d'avaria de la pista el pilot ho comunicarà al Director de Cursa, qui després de verificar-la, aturarà la tanda i procedirà a la seva reparació. Si l'avaria fos per causa del cotxe o comandament del pilot no s'aturarà la cursa i la seva reparació s'haurà de fer únicament durant la seva duració, en el lloc habilitat a tal efecte. No es permetrà efectuar cap reparació en d'interval destinat a canviar els cotxes de carril.

**RECLAMACIONS:** Si un equip inscrit desitja formalitzar una reclamació per la verificació d'algun cotxe participant, o pel que consideri injusta la aplicació o inaplicació del present reglament, haurà de fer-la per escrit i signada pel seu Cap o Director Tècnic. Haurà de venir acompanyada per un dipòsit de 30 € i caldrà que es faci abans del termini màxim de 10 minuts posteriors a la finalització de la competició. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant.

**COMPOSICIÓ DELS EQUIPS EN CURSES DE RESISTÈNCIA:** En curses de més de 6 hores els equips hauran de estar compostats per un mínim de 3,4 i un màxim de 5 pilots.

**PILOT:** Tots els integrants de l'equip hauran de fer de pilot, serà requisit imprescindible que els pilots d'un mateix equip corrin el mateix número de mànegues, excepte si la Organització de la Cursa estableix en les normes particulars una tolerància, que mai no podrà ser superior a una mànega de diferència entre el pilot que més en corri i el que menys. L'ordre el fixarà lliurement l'equip, notificant-ho prèviament a la Direcció de cursa, per facilitar la identificació dels pilots i el control de aquesta norma. La no observació d'aquesta proporció comportarà la imposició de sanció greu, a no ser que es trobi produïda per causes de força major, casos en els quals quedarà a criteri de la Direcció de Cursa atorgar permís especial per a vulnerar-la. El pilot no pot abandonar el seu lloc de pilotatge sense autorització de la organització, així com tampoc poden accedir a la zona de pilots altres membres de l'equip, per tal d'evitar conductes que puguin molestar als seus rivals.

**COMISSARI:** Tots els pilots participants hauran de fer, al moment en que siguin requerits per Direcció de Cursa, les funcions de Comissari. Les **funcions** d'un comissari son les següents:

Col·locar els cotxes accidentats novament a pista.

Retirar de la pista restes de cotxes accidentats o objectes que puguin interferir el normal desenvolupament de la prova.

Per a la col·locació dels vehicles, cal seguir el següent **protocol**:

Primer es retiraran els vehicles accidentats perquè no entorpeixin a la resta de participants. Els vehicles es retornaran a la pista, essent el vehicle causant de l'accident l'últim a ser col·locat. Per a posar els cotxes, el comissari haurà de vigilar que no vingui cap altre vehicle que pugui ser afectat per la col·locació a la pista de cotxes accidentats. Els vehicles accidentats es col·locaran sempre procurant no entorpir la cursa dels altres participants i evitant sempre que sigui possible fer-ho.

**PENALITZACIONS:** Seran en forma de voltes, que es restaran a les aconseguides, exceptuant els casos que impliquin l'exclusió directa. Els tipus de penalitzacions existents són els següents:

Conducta antiesportiva.....	Exclusió	Negar-se a posar cotxes.....	Exclusió
Acabar sense aleró .....	10 voltes	Acabar amb tres rodes.....	10 voltes

Els casos aquí no especificats la seva penalització serà determinada per l'organització.

**Puntuacions per cursa:** A cada cursa s'atorgaran les següents puntuacions, per cada categoria, als 25 primers classificats respectivament:40,37,35,33,31,29,27,25,23,21,19,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1. Al pilot que aconseguixi la millor volta ràpida en cursa obtindrà 1 punt addicional.

**EMPATS:** En cas d'empat al final d'una cursa, es tindrà en compte la coma per cadascun dels pilot implicats. En cas d'empat al final del Campionat es tindrà en compte el número de curses de cada un dels pilots implicats, guanyant el pilot que hagi pres part en més curses. Si persistís es tindria en compta totes les possibles combinacions (primers llocs, segons llocs, etc.), fins arribar al desempat, si aquest no es produeix, s'agafarà l'ordre de la cursa amb més inscrits.

**PREMIS:** Els premis s'entregaran al final del Campionat i seran pels tres primers classificats de cada categoria.

**ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:** L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics sense necessitat de donar cap explicació.

**ACCEPTACIÓ DEL REGLAMENT:** El fet d'inscriure's a una cursa suposarà l'acceptació del present Reglament.

**INTERPRETACIÓ:** Els casos no previstos i dubtes interpretatius als reglaments esportiu i tècnic seran resolts pels savis de l'escuderia i com a últim per el president.

**HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:**  
Les novetats que surtin al mercat, seran homologades sempre que compleixin el present Reglament.

## CALENDARI VELOCITAT 1.32 TEMPORADA 2010

15 DE GENER	GT'S
12 DE FEBRER	GRUP C
05 DE MARÇ	NISSAN 350 Z
09 D'ABRIL	GT'S
23 D'ABRIL	GRUP C
14 DE MAIG	NISSAN 350 Z
28 DE MAIG	GT'S
18 DE JUNY	GRUP C
26 DE JUNY	12 HORES
16 DE JULIOL	NISSAN 350 Z
24 DE SETEMBRE	GT'S
01 D'OCTUBRE	GRUP C
22 D'OCTUBRE	NISSAN 350 Z
12 DE NOVENBRE	GT'S
03 DE DESEMBRE	GRUP C
17 DE DESEMBRE	NISSAN 350 Z

Totes les curses es disputaran en divendres a partir de les 9 del vespre, sobre les 23 hores hi haurà una parada per sopar. Recuperar forces i comentar la jugada...

Per tal d'agilitar la composició de les mànegues es demana que tothom que estigui interessat en participar en qualsevol categoria ho comuniqui el mateix dia amb un xic d'antelació.

Les curses tindran els següents preus per pilot:

Preu curses     6 €uros pels socis i 8 €uros no socis.

## REGLAMENT TÈCNIC GTS

**INTRODUCCIÓ:** Poden participar models de cotxes a escala 1:32 que reproduïen cotxes de les categories de GT's i Lemans Prototips. Els models i marques de cotxes, són limitats als establerts en el catàleg del present Reglament tècnic. El criteri per a escollir-los és que siguin produïts per un patrocinador del campionat i admetin motors de caixa llarga.

Tots els cotxes que hagin de ser homologats hauran de passar una valoració prèvia per part de la coordinadora i els seus assessors.

**NORMES BÀSIQUES DE PARTICIPACIÓ:** No s'admetrà la participació d'un cotxe, carrosseria o xassís que hagi participat a la mateixa cursa en una mànega disputada anteriorment, de la mateixa manera que no s'admet la participació d'un mateix pilot que, havent participat amb un equip a la mànega del dia anterior, per exemple, pretengui fer-ho inclòs a un altre equip a una mànega posterior de la

mateixa cursa, ni tampoc de cap pilot que no havent superat la qualificació amb un equip, s'alineï en un altre equip que s'hagi aconseguit classificar per a la final.

**COTXES HOMOLOGATS.** A la següent relació s'especifiquen els cotxes admesos per a disputar el campionat. Las novetats dels cotxes seran homologades després de 1 mes d'aparèixer al mercat. Els cotxes corresponen a les marques patrocinadores del campionat: Ninco, Cartrix, Fly, Slot.it, Spirit, Hobby Slot, Avant Slot, Nsr, Reprotec, Slotter, Slot Diver, Sloting Plus, JP Slot, MB, MSC, Scaleauto, Sideways i Scalextric.

MARCA	MODEL
<b>CARTRIX:</b>	Honda NSX
<b>NINCO:</b>	Mc Laren F1 GTR
	Toyota Supra
	Honda NSX
	Ferrari F50
	Mosler MT 900
	Nissan 350 Z
	Ferrari 360 GTC
	Ascari
	Porsche 997
	Lamborghini Gallardo
	Lexus SC430
	Acura
<b>FLY:</b>	Porsche 911 GT1 Evo2/Evo2R/Evo2RS/Evo3
	Saleen Ford S7 R/02R
	Ford Capri R Turbo R
	Lola B98/10 R
	Ferrari F40 Racing
<b>REPROTEC:</b>	Nissan 390 R
<b>SLOT.IT:</b>	Audi R8C
	Nissan 390 R
	Mc Laren F1 GT-R
	Mercedes Sauber C-9
	Porsche 962
	Porsche 956
	Jaguar XJR-9
	Lancia LC-2
	Ferrari F-40
<b>SPIRIT:</b>	Reynard 2 KQ
	Dallara Oreca
	Courage C65
	Peugeot 406 Silhouette
	Porsche 936 cd
<b>HOBBY SLOT:</b>	Courage C60
<b>AVANT SLOT:</b>	Audi R-10
	Pescarolo C60
	Peugeot 908 HDI
<b>SCALEAUTO:</b>	Toyota Gt-one
<b>NSR:</b>	Mosler
<b>SLOTTER:</b>	ZyteK
<b>SCALEXTRIC:</b>	Audi R8
<b>MB:</b>	Pagani Zonda F 2005
	Ferrari F-430
<b>SIDEWAYS:</b>	Riley MKxx

**MOTOR:** Del tipus anomenat caixa llarga i sense ventanilla per tal de no ser manipulats els col·lectors de la bobina, amb unes prestacions màximes a 14,8 volts de 25.000 RPM, 280 m/ah, i no podran superar els 0,4 gaus de magnetisme.

Es permet la fixació del motor al xassís amb cinta i/o substàncies adherents, però sense excessos. Igualment també amb els cargols adients per a aquelles bancades que ho admetin.

**RECANVIS HOMOLOGATS:** El recanvi homologat és únicament el corresponent a fabricants de marques patrocinadores o col·laboradors del Campionat. A mesura que aparegui nou material compatible amb el present reglament s'anirà incorporant, previ estudi de la seva disponibilitat al mercat de un mes anterior a la propera cursa i adequació tècnica al present reglament.

Les marques homologades son les següents: Ninco, Cartrix, Fly, Slot.it, Spirit, Hobby Slot, Avant Slot, Nsr, Reprotect, Sloter, Slot Diver, Sloting Plus, JP Slot, MB, MSC, Scaleauto, Sideways i Scalextric.

**CARROSSERIA:** De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris per iniciar o romandre en cursa, que seran tots els que el fabricant proporcioni de sèrie, no es pot manipular, tot i que es pot prescindir d'antenes, retrovisors, neteja parabrises i enganxi de remolc.

**El Cockpit** o safata de pilot, ha de ser l'original subministrat pel fabricant i només s'admetrà la seva substitució per safates y/o vidres de lexan comercialitzats per marques patrocinadores o col·laboradores del campionat sempre que siguin específicament destinades a la marca i model utilitzat.

**Peces obligatòries:** Tant l'aleró com l'arc de seguretat (en el cas de les barquetes), son imprescindibles en tot moment. S'admet encolar-los per a prevenir la seva pèrdua, de forma que no perjudiqui la estètica del vehicle. En cas de pèrdua, despreniment o trencament, es precis aturar-se abans de 5 voltes per col·locar-lo al seu emplaçament o reparar-lo sense que sigui precis l'advertiment de Direcció de Cursa, no esta permès encintar aquestes peces abans de començar la cursa. Si durant el transcurs de la prova es perd, si que llavors es permetrà enganxar amb cola ó cinta, sense excessos i sense deteriorar l'estètica del vehicle, o sigui que s'haurà de col·locar amb la **mateixa posició** que tenia abans d'haver caigut.

**La pintura i decoració** de la carrosseria es lliure i recomanable, igual que l'ús de dorsals, però no s'admetran carrosseries transparents o translúcides, amb trossos de cinta, ni tampoc pintades pel seu interior.

**XASSÍS:** El proporcionat per el fabricant, de sèrie o com a recanvi del model, sense cap modificació excepte les establertes a l'apartat a.

**a. Es permet:** Eliminar rebaves perimetrals sense excessos i sense que això modifiqui les mesures originals del xassís i la bancada.

**b. La bancada** serà subministrada per algun dels fabricants homologats i compatible amb el model de cotxe triat, sense modificacions. I en aquest mateix cas en trobarien les suspensions, que aniran a la posició i funcionament previst pel fabricant. La regulació de la basculació entre la bancada i el xassís es de lliure reglatge, a fi efecte de millorar les capacitats dinàmiques del vehicle.

**PNEUMÀTICS:** Els del darrera seran lliures i els del davant hauran d'acomplir les següents condicions:

**a.** Hauran de ser de goma negra i cobrir la totalitat de la banda de rodadura de la llanta.

**b.** Es permet llimar, rebaixar, i dibuixar, sempre que es puguin reconèixer i siguin rodons, totalment plans i en paral·lel respecte de la superfície de la pista, mai cònics.

**c. No es permet** alterar llurs propietats mitjança cap procediment químic ni de altra naturalesa, excepte els explícitament autoritzats en el punt anterior.

d. L'únic material per netejar, tant pneumàtics, com trenetes, serà proporcionat per cada organització.

**LLANDES:** La **mesura** del diàmetre pot oscil·lar entre els 14,5 (llanta petita) i els 18 mm (llanta gran). Hauran de ser iguals almenys 2 a 2 en disseny i diàmetre, es a dir a un mateix eix, totes dues iguals. Dit d'altra forma, és permès muntar llantes diferents en l'eix davanter i al de darrera.

**EIXOS:** En cap cas l'eix complet muntat amb pneumàtic, pot sobresortir de la carrosseria

**COIXINETS:** S'autoritzen coixinets a boles. El seu emplaçament serà el previst pel fabricant, podent-ne fixar amb substàncies adherents.

**PINYONS:** Es necessari que s'utilitzin segons les especificacions del fabricant. En cap cas es permet l'ús d'un pinyó que comporti la modificació de la corona.

**CORONES:** Sense cap tipus de modificació impròpia del seu desgast natural per l'ús.

**CABLES I TRENETES:** Els cables hauran de conservar la seva funda i no han d'interferir al lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar-los al xassís amb cinta i/o substàncies adherents, sense excessos.

**GUIA:** Serà subministrada per algun dels fabricants homologats i compatible amb el model de cotxe triat. S'haurà de fixar a l'emplaçament previst pel fabricant. Només es permeten les modificacions indicades als següents punts:

1 Es permet rebaixar la pala en un mil·límetre com a màxim per la banda inferior així com la reducció del gruix de la pala per evitar que s'enganxi a l'interior del carril.

2 Es permet rebaixar en aquell punt que impedeixi ficar la guia al xassís i per permetre que tanqui bé la carrosseria, només amb lo just i necessari, sense excessos.

**IMAN:** Cal suprimir l'ímant a tots els cotxes que el duguin. Queda també prohibit l'efecte ímant a qualsevol altre element del cotxe, excepte del propi del motor del cotxe.

#### **ALTRES:**

1.- Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstes en el present reglament tècnic queden **totalment prohibides**.

#### **2.- Verificacions:**

Seràn verificats tots els cotxes participants prèviament a la cursa. A més a més, a criteri de la organització, es podrà verificar qualsevol cotxe participant durant la cursa entre mànegues i després de la cursa.

## **REGLAMENT NISSAN 350 Z**

**Cotxes servits per la organització.**

## **REGLAMENT TÈCNIC GRUP C**











**GRUP- C** Campeonato Europeo Endurance Slot.it 2009

Rev 1.1.5 29/08/09

**1. Modelos admitidos:**


Porsche 956LH, 956KH, 962C, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR9, Lancia LC2, Jaguar XJR12 (a partir de Septiembre), Mazda 787B (a partir de Octubre), Slot.it.

<p>Porsche 956LH</p> 	<p>Porsche 956KH</p> 	<p>962C</p> 	<p>Mercedes Sauber C9</p> 
<p>Jaguar XJR9</p> 	<p>Lancia LC2</p> 	<p>Jaguar XJR12</p> 	<p>Mazda 787B</p> 

1.1 Todas las partes de recambio deben ser de serie del modelo.

1.2 La sustitución o modificación puede ser efectuada sólo cuando indicado expresamente.

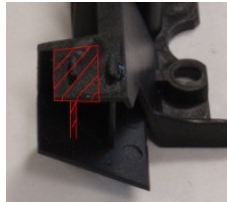
## 2. Modelo del chasis:

Marca	Modelo		Tipo	#
		Chasis		
Porsche	<u>Porsche 956 LH</u>	<u>CS02T-AW</u>	EVO	1
	<u>Porsche 956 KH</u>	<u>CS09T-AW</u>	EVO	1
	<u>Porsche 962 C</u>	<u>CS03T-AW</u>	EVO	1,2
Sauber	<u>Sauber C9 Mercedes</u>	<u>CS05T-AW</u>	EVO	1,2,3,4
Lancia	<u>Lancia LC2</u>	<u>CS08T-AW</u>	EVO	12
Jaguar	<u>Jaguar XJR9</u>	<u>CS13T</u>	EVO	1
	Jaguar XJR12	CS13T	EVO	1
Mazda	Mazda 787B	CS15T	EVO	1

2.1 Forma y dimensiones del chasis no pueden ser modificadas, excepto en los siguientes casos:

2.1.1 Paragrafo eliminado

2.1.2 Lancia LC2: con el fin de instalar correctamente el LED posterior, se permite remover pequeñas partes del chasis posterior, como se indica en la imagen.



2.1.3 Porsche 962: se puede perforar levemente el chasis en correspondencia de la posición de los tornillos de la suspensión con muelles (como ya está hecho en los chasis EVO)



2.2 Se debe escribir el nombre del equipo en la parte inferior del chasis.

2.3 Anchura máxima de los ejes medido al pneumatico: anterior 62.5 mm, posterior 63.5mm.

2.4 Está permitida la nueva suspension con muelles CH47, tal como el kit de suspension magnética CH09.

2.4.1 ningún intercambio de partes entre los dos tipos de suspensión está permitido.

2.4.2 el tornillo dela suspension con muelles puede ser cortado por arriba

CH47	CH09
	

2.5 El soporte del eje anterior no es obligatorio. Los tornillos metricos M2 pueden ser utilizados en su alojamiento.




SP07	PA05
	

2.6 En caso de que el organizador considere no conforme a la especificación técnica el chasis de un equipo, un nuevo chasis será proveído por los organizadores , y será el que utilizará el equipo para la competición.

2.7 La altura del eje delantero no puede ser modificada y será controlada por los escrutadores de la siguiente manera: con rueda de 17mm de diámetro montado sobre el eje delantero, debe haber una distancia mínima de 0,1 mm entre la parte inferior del chasis y el suelo.

2.8 Se pueden usar separadores entre el soporte del eje delantero y la llanta con anchura reducida.

2.9 Para chasis compuestos por más de una pieza, todas éstas piezas deben estar presentes todo el tiempo durante la carrera.

<p><b>3. Soporte Motor:</b></p> <p>queda homologado el soporte anglewinder CH29, (no offset), en su nueva version con 4 agujeros para los tornillos (parte nueva Feb.2008) asi como la versión vieja.</p>
 <p>CH29 Soporte Motor Anglewinder Boxer/NC</p>
<p>3.1 Uso obligatorio de uno o dos stopper (PA25) , posicionado a los lados del apoyo central en el soporte motor anglewinder.</p>
 <p>stopper PA25</p>
<p>3.2 Uso obligatorio de los cojinetes esféricos CH14.</p>
 <p>CH14 Cojinetes esféricos en latón</p>
<p>3.3 Se permite el uso de distanciadores unicamente entre stopper y chasis así como entre cojinete y corona.</p>


3.4 Altura minima entre la pista y el motor, con los nuevos neumáticos y medida debajo del eje trasero, es 2.2mm.

3.5 Se permite el uso de arandelas debajo de la cabeza de los tornillos utilizados para sujetar el motor al soporte motor.

#### 4. Carrocería:

4.1 Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, con las siguientes excepciones: antenas, faros auxiliares, retrovisores, escobillas limpiaparabrisas y todas las piezas especificadas en el paragrafo5.

4.2 De serie, no está permitido el aligeramiento. Peso minimo:

Codigo y modelo		Peso (pintada, g)	Notas
CA02 (Porsche 956 LH)		20	
CA03 (Porsche 962 C)		21	
CA06 (Sauber C9)		21	Con modificaciones para las suspensiones
CA07 (Jaguar XJR9)		21.5	Sin cubre ruedas y con modificaciones para las suspensiones
CA08 (Lancia LC2)		20	
CA09 (Porsche 956 KH)		21.5	
CA13 (Jaguar XJR12)		20	Sin cubre ruedas y con modificaciones para las suspensiones
CA15 Mazda 787B		19	

4.3 Debe ser completamente pintada de manera que no queden areas sin pintar (no se admite barniz transparente on plastico blanco) y el peso total no sea inferior del peso standard de la carroceria de caja (de acuerdo con el cuadro 4.2) . El nombre del equipo debe ser escrito en el aileron o el vidrio delantero.

4.4 Debe adjuntarse al chasis mediante los tornillos de montajes siempre incluidos, que también pueden ser reforzados.

4.5 Los espejos deben mantenerse transparentes.

## 5. Kit de luces:

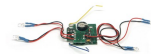
Opcional.

5.1 El kit de luces debe ser del nuevo tipo SP16, cuyo peso es calculado a 3.0 g, o el SP06 cuyo peso de la parte superior es calculado a 1.7g.

SP16



SP06



5.2 Los LED pueden ser cambiados a condición que el diametro maximo sea de 3mm.

5.3 Los cables pueden ser sustituidos.

5.4 El kit de luces debe mantenerse apagado al comienzo y se debe prender (también con interruptor) cuando empieza la parte nocturna de la carrera, y por todo el tiempo deber funcionar correctamente (a falta de alimentación deben funcionar tres de los cuatros indicadores LED por al menos 5 segundos).

5.5 Al final de la parte nocturna de la carrera, el kit de iluminación puede ser apagado o mantenerse encendido, pero de todos modos debe estar presente y conectado funcionalmente. (osea sin los cables cortados).


5.6 En caso de fallo, el sistema de luces debe ser reparado durante el tiempo de la carrera. Si no es posible hacerlo, el equipo seguirá corriendo penalizado de 15 vueltas por cada manga recorrida sin el kit de luces. La manga en la cual se notifica el fallo, y la manga en la que se repara el sistema de luces, no se penalizaran. Si la manga en la cual se notifica el fallo es la ultima de la parte nocturna de la carrera, el equipo tiene que reparar el kit antes el final de manga o ser penalizado como por correr una manga sin kit luces.

5.7 No se admite LED adicional en el techo del coche; si hay, tiene que ser desconectado.

## 6. Manipulación a la carrocería del coche:

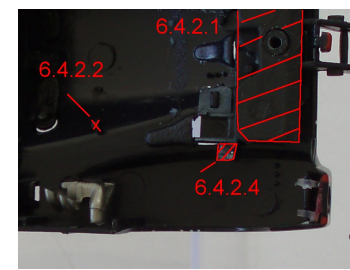
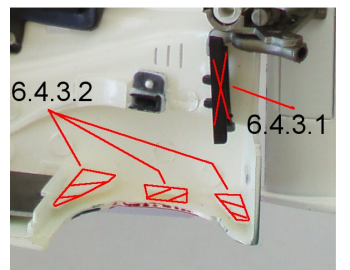
6.1. La carrocería puede ser perforada para instalar el LED del kit de iluminación, sustituyendo así las partes correspondientes en plástico representadas en el modelo.

6.2. Se pueden utilizar para cada modelo, todas las piezas Slot.it (del tipo kits "tearproof" ).

Modelo	Partes
	
<u>Porsche 956 C</u>	<u>CS02P</u>
<u>Porsche 962 C</u>	<u>CS02P</u>
<u>Sauber C9 Mercedes</u>	<u>CS05P</u>
<u>Jaguar XJR9</u>	<u>CS07P</u>
<u>Lancia LC2</u>	<u>CS08P</u>
<u>Porsche 956 KH</u>	<u>CS02P</u>
<u>Jaguar XJR12</u>	<u>CS07P</u>
<u>Mazda 787</u>	<u>CS15P</u>

6.3. El alerón trasero puede ser reforzado con pegamento o cinta adhesiva, siempre que la forma de la carrocería no sea alterada sustancialmente.

6.4. Arreglos a la carrocería

6.4.1 Porsche (todos)	6.4.2 Sauber C9	6.4.3 Jaguar (todos)
6.4.1.1 debe ser fijado con el nuevo abitaculo CH43	6.4.2.1 si se utiliza la suspensión, las partes en plástico que interfieren con la suspensión, pueden ser eliminadas. El alerón trasero y su apoyo no pueden ser cambiados.	6.4.3.1 si se utiliza la suspensión, las piezas de plástico que interfieren con la suspensión se pueden quitar.
	6.4.2.2 se admite la eliminación de los anclajes de los viejos escapes (ante - aw)	6.4.3.2 los tapacubos de las llantas delanteras, y sus correspondientes recipientes (solo en el XJR9) en la carrocería, pueden ser removidos.
	6.4.2.3 no están permitidas carrocerías pre-anglewinder (los tubos de escape deben estar presentes en todo momento.)	6.4.3.3 el aileron delantero fotografado del XJR12 puede ser removido.
	6.4.2.4 se admite cortar las paredes verticales de las toma de aire frenos, para evitar cualquier interferencia con los neumáticos traseros.	
		

### 7. Tornillos para fijar:

libre



CH28

libre

7.1 Se deben utilizar el numero prescrito por el fabricante.

7.2 Pueden ser sustituidos y deben ser no más de 11.5mm, con excepción de los tornillos de la suspensión ,que no pueden ser alterados y son admitidos el tipo largo como el corto.

7.3 Los tornillos para carrocería y soporte motor pueden quedar un poco flojos y deben ser metálicos.

### 8. Lastre:

No está permitido ningun lastre adicional

### 9. Guia:

Slot.it CH26 a clip o CH10 con tornillo.



CH26



CH10

1. Puede ser modificada en anchura de su cuerpo, pero solo en pista Ninco.

### 10. Trecillas:

libre



SP05



SP19



SP14



SP18

free type

10.1 Las trecillas deberán juntarse a la guia a través de los terminales de bronce como en los coches de caja.



SP04

10.2 Las trecillas no se pueden ser pegadas a la guia, ni soldadas a los cables.

### 11. Imanes:

no están permitidos (a excepción de motor y suspensión magnética).

## 12. Motores y piñones:

Motor Slot.It Boxer/2 21K cerrado MN08C, entregados por los organizadores, con piñón Z12 en acero MB (cod. 19261) y sin los cables de alimentación. Motor y piñón no se pueden cambiar sin la autorización de la dirección de la carrera.

**MN08C** Boxer/2 20.000 rpm 340 g\*cm



12.1. Prohibido pegar el motor al soporte motor con pegamento o cinta adhesiva.

12.2. Cualquier maniobra para aumentar el rendimiento del motor está prohibida, incluido rodaje y el uso de cualquier líquido. Para éste fin, el motor será montado bajo escrutador de vigilancia durante las verificaciones pre-carrera y la lubrication se realizará con aceite distribuido por los organizadores.

## 13. Cables de alimentación:

libre

**SP03**



libre

13.1. Los cables se pueden utilizar solo para llevar corriente a los aparatos eléctricos; en particular, no pueden ser utilizados para cambiar la altura desde la tierra del eje delantero o de la carrocería.

## 14. Ejes:

libre dentro de la gama Slot.it.

14.1. El eje delantero puede ser hecho con el sistema de las ruedas delanteras independientes PA39, en cuyo caso se debe mantener una rueda con el tornillo metrico M2, la otra a través de los terminales de latón.



**PA01**



**PA01-50** 2.38 mm (3/32") x 50mm



**PA01-50H** 2.38 mm (3/32") x 50mm



**PA01-55H** 2.38 mm (3/32") x 55mm



**PA01-48** 2.38 mm (3/32") x 48mm



**PA01-45** 2.38 mm (3/32") x 45mm



**PA39** Eje delantero independiente



**SP17** Terminales de latón para eje delantero independiente (x10)

## 15. Llantas:

Slot.it

15.1 Llantas delanteras: admitidas cualquiera del tipo PA17 (PI, Al, Mg).

PA17-PI



PA17-Als



PA17-Mg



Llantas traseras: admitidas PA17-Al o PA17-Mg.

PA17-Als



PA17-Mg



15.2 Los tapacubos son obligatorios, y deben ser del tipo 'Grupo C' : PA21/30/31/34 .

PA21



PA 30



PA 31



PA 34



15.3 Puede ser omitida la tapa blanca Venturi en los tapacubos BBS PA21.

15.4 Las llantas no se pueden pegar a su eje.

## 16. Coronas:

Slot.it

16.1. Coronas admitidas: todas las coronas AW con anchura reducida.



GA26



GA27



GA28



GA29



GA30



GA32

16.2. Las coronas no se pueden pegar a su eje.

## 17. Neumaticos:

LIBRES

## 18. Mandos:

cualquier tipo, incluso auto-construido.

18.1 El máximo voltaje y máxima corriente disponible en los contactos del mando no deben ser mayores que aquellos proporcionados por la fuente de alimentación, y la menor tensión no debe ser inferior a la de la fuente de alimentación .

18.2 La conexión de la pista depende del lugar donde se celebra la carrera.

## 19. Alimentación suministrada:

la tensión de la pista será en el rango de 11.5V-12.5V, estabilizado, con fuente de alimentación DS5 (al menos 1 DS5 cada 4 carriles), y se dará a conocer antes del comienzo de las sesiones de práctica.

	Germignaga (I)	Bellinzona (CH)	Igualada (E)
pista	<b>Ninco</b>	<b>Ninco</b>	<b>Ninco</b>
carriles	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>40</b>
Neum. trasero	<b>F22</b>	<b>F22</b>	<b>F22</b>
Enchufe mando	<b>ANSI (BTicino 16A Magic)</b>	<b>ANSI (BTicino 16A Magic)</b>	<b>DS</b>

## 20. Piezas de repuesto:

cada equipo debe entregar a los organizadores, que lo guardarán en un box privado, las piezas de repuesto que se estima serán necesarias durante toda la carrera.

20.1. La carrocería no puede ser sustituida.

20.2. En caso de rotura del chasis, un nuevo chasis será permitido luego haber sido analizado por la dirección de la carrera.

20.3. Lista de los repuestos (más piezas pueden ser añadidas de acuerdo con las decisiones de la dirección de la carrera):

Guía	3	Neumaticos traseros	distribuido
Trencillas, terminales	Free	Chasis	1
Cables eléctricos	Free	Soporte motor con cojinetes	1
Coronas	4	Kit de iluminación	1
Llantas traseras	6	Suspensión magnetica (completa)	2
Piñones Z12 6.5mm	3	Suspensión de muelles (completa)	2
Tapacubos llantas	4	Tornillos carrocería y soporte motor	libre
Motor (distribuidos)	1	Tornillos y arandelas motor	libre
Llantas delanteras	4	LEDS	libre

## Revisiones

~~0.1 11/03/09~~ obsoleto

~~0.2 14/04/09~~ obsoleto

~~1.0 15/05/09~~ obsoleto

~~1.1 18/05/09~~ obsoleto

~~1.1.1 18/05/09~~ obsoleto

~~1.1.2 25/05/09~~ obsoleto

~~1.1.3 12/08/09~~ obsoleto

~~1.1.4 23/08/09~~ obsoleto

1.1.5 29/08/09 válido

Modificaciones desde  
el 1.0 al 1.1:

Prefacio

2.8 - admitidos distancias anteriores

2.9 - todas las partes del chasis deben estar presente

2.4 - se permite cortar tornillos susp.; no intercambio de partes.

4.2 - Jaguar añadida frase 'con mod. para susp.'

17.3 - cambio numero neumaticos disponibles

desde el 1.1 al 1.1.1:

2 - correcto # LC2 chasis

17.3 - 'salvo decisión del jurado'

da 1.1.1 a 1.1.2

6.4 - adjuntas imagenes

12 - explicitado piñon diametro 6.5mm

20.3 - corrección

da 1.1.2 a 1.1.3

1 - XJR12 homologado, Mazda no hasta octubre

2 - solo EVO chasis homologado para 956

4.6 - adjunta imagen pegatina

5.6 - correcto numero de vueltas de penalidad

6.4.3.3- añadido paragrafo sobre el XJR12

12 -cambio piñon

da 1.1.3 a 1.1.4

5.6 - explicacion vueltas de penalidad

5.7 - desconectar LED techo, su hay

da 1.1.4 a 1.1.5

12 - cambio piñon por piñon de acero