

REGLAMENTO TÉCNICO ESCALA 1/28 - 2011

GRUPO 1/28 :

Coches de Rallyslot con las características del modelo de serie, fabricados en producción Standard por NINCO y PN RACING como escala 1/28.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las siguientes réplicas de coches de Rallyes :

CARROCERIAS HOMOLOGADAS FABRICADAS POR NINCO:

Porsche 997 de NINCO

Ferrari 430 de NINCO

Los chasis no podrán ser más largos de 118mm, desde la parte delantera de la guía y el centro del eje posterior.

ALGUNAS CARROCERIAS FABRICADAS POR KYOSHO:

Ferrari 355, 360 y 430

Ford Focus

Aston Martin DBR 9

Mitsubishi Evo

Lancia Delta Integrale

Subaru Impreza WRX STI Spec C

Subaru Impreza WRC 08

Mini Cooper

Mazda RX 7 FD 3S

Lamborghini Murcielago

VW Golf GTI

VW Golf R 32

Alfa Romeo Brera

Lancia Stratos

Nissan 350 Z

Porsche 911

Toyota Celica

Los chasis no podrán ser más largos de 118mm, desde la parte delantera de la guía y el centro del eje posterior, lo cual limitara el tipo de carrocería a usar aunque figuren en el listado de este reglamento.

La réplica se montará con tracción directa posterior.

Cualquier coche deberá cumplir con los siguientes requisitos:(Valido también para los modelos de nueva aparición).

2-. CARROCERIA:

De estricta serie o sea sin aligerar ni modificar.

ESCALA: Todas las carrocerías deben respetar las medidas exigidas y deben estar catalogadas como 1/28 y debe cumplir con los modelos admitidos.

MATERIAL: Fabricada en plástico rígido inyectado.

PIEZAS OBLIGATORIAS: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape).

*La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales.

*Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior.

MODIFICACIONES PERMITIDAS

* Piezas artesanales no suministradas en el modelo original que puedan ser añadidas siempre con las mínimas modificaciones posible y deben ser demostradas mediante documentación gráfica del coche real reproducido.

*Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par.

*Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo.

*En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica, el hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 2mm.

*Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería con la única excepción de la carrocería del Porsche 997 de NINCO que no podrán sobresalir mas de 0,5 mm por lado.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placa de rally. Los cristales pueden ser transparentes, o bien con efecto ahumado o efecto espejo.

HABITACULO: El cockpit de serie en NINCO con piloto y copiloto, **también esta permitido el interior de lexan.**

PARA LAS CARROCERIAS de KYOSHO : Se debe separar la carrocería del chasis con una placa de material plástico rígido o semirígido de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería y deberán incorporar piloto y copiloto. **También esta permitido el interior de lexan**

3-. CHASIS:

Los chasis no podrán ser más largos de 118mm, desde la parte delantera de la guía y el centro del eje posterior.

TIPO Y MATERIAL: Únicamente se permiten utilizar el chasis original de la marca (X-slot NINCO) Y PN (KYOSHO) sin modificación alguna.

POSICION DEL MOTOR: La original del chasis utilizado (transversal).

IMANES: Prohibidos excepto los inductores propios del motor.

LASTRE: No está permitido el lastre adicional.

SOPORTE DE GUIA: La original del chasis.

SOPORTE DE EJES : La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERIA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación alguna en lo que se refiere a la parte que queda en el chasis.

La parte solidaria con la carrocería será libre con el fin de que se pueda adaptar a los múltiples modelos posibles.

4-. TRANSMISION:

TIPO: La original del chasis, (con propulsión solo en el eje posterior).

PIÑÓN: Los originales en NINCO (correa dentada) y libres en PN.

No se permiten diferenciales ni sleepers o embragues.

CORONA: Únicamente están homologada las originales de cada marca y la única modificación posible será pegar una lámina plástica por la parte interior de la corona con la función de evitar que se salga la correa (NINCO)

Debe estar fija al eje rígido y girar conjuntamente y solidariamente con el eje y ruedas. 1 vuelta corona =1 vuelta eje =1 vuelta ruedas en todos los casos.

No se permiten diferenciales ni sleepers o embragues.

TOPES: Es obligatorio o usar los de serie o sustituirlos por el tradicional método de 1/24 de tubos o arandelas de metal o plástico.

CORREAS: Solo se pueden utilizar las correas dentadas de NINCO Ref. 61205 y 61201.

5-. EJES:

EJES: Libres pero metálicos y macizos.

COJINETES: Los originales de las marcas estando admitidos los rodamientos.

6-. RUEDAS:

Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática (Base de verificación).

Las llantas serán las originales de cada marca sin modificación.

Estarán compuestas de llanta, neumático y tapacubos (o llantas con tapacubos incluido).

Las ruedas completas (llanta y neumático) montadas no podrán sobresalir más que lo que ya sale de serie de la anchura total en cada lado de la carrocería en la reproducción del Porsche 997 de NINCO .

En el caso del resto de los modelos con CARROCERIA DE KYOSHO o NINCO no pueden sobresalir nada de los pasos de ruedas como en los vehículos reales en los que nos basamos.

Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente con el eje.

No se permiten los aditivos.

NEUMÁTICOS:

Libres de goma negra y deben cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar y rebajar siempre y cuando puedan ser reconocidos. Esta permitido endurecer los neumáticos delanteros.

Prohibidos los neumáticos de silicona.(Originales en los chasis de PN)

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS: Libres.

8-. MOTOR:

Los suministrados por las marcas (NINCO - PN RACING).

Características: Será único, de estricta serie sin modificación alguna. Debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran en cada motor.

Cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere su rendimiento. Deben estar fijados a la bancada con el sistema original.

9-. TORNILLERIA:

Libre en material, medidas y marcas tanto los tornillos, tuercas, arandelas y diferentes casquillos que llevan los modelos de 1/24 por su dificultad para verificar

10-. GENERAL:

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

11-. CASOS DUDOSOS

La organización tendrá la potestad de decidir en cualquier caso dudoso en cuanto a este reglamento técnico.