

COPA PEUGEOT 205 T16

1.- Cotxes admesos:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 del Peugeot 205 T16 fabricats per OSC

2.- Carrosseria:

No es permet cap modificació, excepte les descrites a continuació:

L'habitacle ha de ser l'original o qualsevol altre que el fabricant dissenyi per aquest model sempre que sigui de plàstic i/o resina.

És obligatòria la presència de pilot i copilot, compostos de casc, bust i braços.

Està permès l'interior lleuger de les versions Chrono.

Està permès la supressió de retrovisors, neteja parabrises i/o antenes.

La pintura i decoració són lliures no pot superar en +2 grams el pes de la carrosseria de sèrie.

Ha de portar dos dorsals, un a cada porta i una placa de ral·li.

Queda prohibit qualsevol tipus de contrapès.

3.- Xassís:

El determinat pel fabricant en plàstic i sense cap modificació excepte les permeses explícitament en aquest Reglament.

La bancada, o suports per al motor, han de ser els originals sense cap modificació.

Es permet la substitució del xassís, bancada o qualsevol altre component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe

Es permet fixar el motor al xassís amb coles (sense excessos) o cinta adhesiva.

En el suport del motor es podran realitzar un o dos orificis per l'allotjament de cargols de subjecció del motor, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant almenys dos cargols en posició vertical.

Es poden engrandir els forats de l'allotjament dels cargols al xassís per facilitar la basculació de la carrosseria, sense modificar els suports de la carrosseria.

No es permet portar cap imant suplementari.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

Queden permesos els contrapesos sempre que sigui fabricat per OSC per al model en concret i aquest situat en la posició original per a la qual es van dissenyar.

4.- Transmissió:

La transmissió serà la disposada originalment pel fabricant per al model i s'ha de mantenir el tipus de transmissió 4x4 si el cotxe la incorpori de sèrie.

El pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1: 1.

La relació pinyó / corona serà obligatòriament de 9/27.

Pinyó i corona hauran de ser fabricats per OSC.

5.- Eixos:

Lliures dins dels comercialitzats per OSC.

Els eixos han de portar les llandes, corones i politges unides fixament als mateixos i han de girar en tots els casos conjuntament amb l'eix en una proporció de 1: 1.

L'amplada total dels eixos amb llandes no podrà sobresortir de la carrosseria.

6.- Coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per OSC.

No es permeten els rodaments.

7.- Politges / gomes de transmissió:

Lliures dins de les fabricades per OSC.

No es permet modificar les característiques originals ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.

8.- Llantes:

Comercialitzades per OSC sense cap modificació.

Hauran de ser les quatre iguals en material, forma, disseny, diàmetre i amplada.

9.- Suspensions:

Les que el cotxe porti d'origen, podent canviar per altres del mateix fabricant i diferent duresa.

10.- Guia:

Única i lliure dins de les comercialitzades per OSC.

El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per a aquest model.

Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) i polir els laterals de la mateixa.

11.- Cargols:

Cargols metàl·lics, els de sèrie o qualsevol altre de similars característiques comercialitzats per OSC.

12. - Cables:

Lliures.

13.- Trenetes:

Lliures, prohibits els additius.

14.- Motor:

Únic i lliure dins dels comercialitzats per OSC.

El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat en la UMS (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a una font d'alimentació de 5 volts és de 6,5 gr. UMS

La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva i a temperatura ambient. En cap cas es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a la UMS

15.- Pneumàtics:

Els pneumàtics seran lliures.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibits els canvis de pneumàtics entre trams, excepte els admesos pel director de cursa.

Prohibits els additius.