

GT-NSR TEMPORADA 2026

CARROCERÍA	Marca/Modelo	NSR (ver hoja 2)
	Cuerpo	Peso según modelo (ver hoja 2)
	Decoración	Pintadas-no kits vírgenes
	Alerón	Original
	Cockpit	Original, no léxan
	Cristales	Originales
	Se puede prescindir de retrovisores y antenas	
	Lastre, deberá ir entre los tetones de la carrocería	
CHASIS	Modelo	NSR (de serie del modelo)
BANCADA	Disposición	Anglewinder
	Bancada	De serie NSR 1259 Red Hard
	Offset	Propia de la marca
COJINETES	De serie, prohibido rodamientos bolas o excéntricos	
GUÍA	Marca	NSR 4841 / 4843 / 4844
TORNILLERÍA	Marca	Libre metálica
TRENCILLAS, CABLE TERMINALES	Marca	Libre
SUSPENSIONES	Tipos	Muelles de la marca NSR
	Ubicación	Soporte del motor
TRANSMISIÓN	Piñón	Ref. NSR 7113 (13 dientes)
	Coronas	Ref. NSR 6531 (31 dientes)
EJES	Marca	NSR (macizos y de acero)
	Delante	Mínimo - 2 mm ancho carrocería Máximo ancho de la carrocería
	Detrás	Ancho carrocería
LLANTAS	De serie, marca NSR, incluyendo tapacubos	
	Delante	17,3 x 8
	Detrás	17,3 x 8 o 17,3 x 10
NEUMÁTICOS	Delanteros	NSR 5200 / 5226
	Traseros	NSR 5230 / 5230 EVO
		NSR 5206 / 5206 EVO (Porsche 997)
MOTOR	Modelo	King EVO/3
	R.P.M.	21.400 (se tolerará un 10% más)
	Gaus	